DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 29 Poznań, dnia 17. października **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak krytych, węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

253. Komisje egzaminacyjne.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów oraz miejsc służbowych.

IV/1, A 12 - 57653/27 z dnia 22. 9. 27.
III/5. IV.

W Dz. Zarz. Nr. 22 ex 1927 poz. 211 — komisje egzaminacyjne — przeprowadzić należy odręcznie nast. poprawki:

na str. 212. pod c) słowo „elektrycznej" zmienić na „elektrotechnicznej". W egzaminie na asystenta, część II. w miejsce „st. asesor Łukaszyk", „st. asesor Łukomski";

na str. 213. W egzaminie na werkmistrza II kl. w miejsce „zaw. warszt. elektr. I kl. Żurawski", p. o. zaw. warszt sygn. Dobrzyński" — oznaczenie charakteru służb. „st. technik" Hechliński, zmienić na „kontr. wydz. Hechliński;

na str. 214. odnośnie do oznaczenia charakteru służb. „Zast. Nacz. Parow. Fundament" zmienić na „zaw. sekcji warsztat. II kl.";

na str. 215. Oddział Drogowy Poznań charakter służb. „kontr. techn." Hechliński, zmienić na „kontr. Wydziału"; pod 2) słowo „dozorcę" zmienić na „nadzorcę" oraz w miejsce „zaw. warszt. elektr. I kl. Żurawski" wstawić „p. o. zaw. warszt. sygn. Dobrzyński".

Pozatem w innych Oddziałach Drogowych w słowach „jak poprzednio ad 1, 2, 3" skreślić 1, 2, pozostawiając tylko „jak poprzednio ad 3", — ponieważ egzamina na montera sygn. i nadzorcę przewodów odbywają się dla całego Okręgu D. K. P. tylko w Oddziale Drogowym w Poznaniu.

W końcu ustanawia się dodatkowo skład komisji dla egzaminu na magazyniera zasobów, odbywającego się dla całego Okręgu tut. D. K. P. w Głównym Magazynie Zasobów w Poznaniu (rozp. IV/1—10464/26 z dnia 9/II. 26.), jak następuje:

jako członków kom. egz. — p. o. kier. Działu Sierżęga
Nacz. Gł. Magaz.Zas. Bilewicz

jako zastępc. członków kom. egz. — kier. Działu Jawecki
st. asesor Miczan.

254. Bezpłatne bilety okresowe imienne (służbowe) dla torowych.

Do wszystkich Oddziałów i odcinków drogowych.

IV/1 - 11252/27 z dnia 13. 10. 1927.
IV. Pr.

Dyrekcja K. P. podaje poniżej do wiadomości okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. I/20314/2/26 w sprawie biletów okresowych dla torowych i pracowników odcinków drogowych.

„Zajęcia torowych (wzgl. st. torowych) są przywiązane do przydzielonych im działek roboczych. Jeżeli więc torowy mieszka w obrębie swej działki, to zasadniczo nie ma powodu ani też potrzeby posługiwać się pociągami przy pełnieniu swych obowiązków. Z drugiej jednak strony Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że w poszczególnych Dyrekcjach wzgl. na poszczególnych linjach (lub częściach linji) zdarzają się warunki specjalne, wymagające posługiwania się pociągami przez torowych jeżeli torowy z powodu braku odpowiednich koszarek w obrębie działki zmuszony jest mieszkać zdala od swej działki i dojeżdżać codziennie do pracy ze stacji sąsiedniej, albo też jeżeli wypłaty robotników odbywają się nie na jednej ze stacji, zamykających działkę, lecz na stacji dalszej, albo też jeżeli torowy dojeżdżać musi perjodycznie do magazynu, znajdującego się na dalszej stacji itp.

Posługiwania się pociągami przez torowych bywają pozatem pożądane wogóle na linjach takich, gdzie stacje leżą gęsto i gdzie kursuje większa ilość pociągów, bo w takim razie torowy ma możność dostawania się w krótkim czasie czy to z domu na drugi koniec działki, czy też z jednego miejsca pracy na drugie, położone na przeciwnych stronach działki. Oczywiście, w takich wypadkach powinien otrzymywać bilety okresowe tylko na przejazd między stacjami zamykającemi działkę.

Z uwagi na powyższe okoliczności Ministerstwo Komunikacji nie znajduje zasady do przyznania ogółowi torowych bezpłatnych imiennych biletów okresowych, natomiast uważa za wskazane pozostawić swobodę Dyrekcjom w przyznawaniu biletów okresowych torowym, wzgl. st. torowym w tych wypadkach, gdy Dyrekcje uznają to za korzystne lub konieczne ze względów służbowych.

Potrzeby wydawania torowym biletów okresowych, czy to dla torowego samego, czy też dla pracowników jego działki (bilety zbiorowe) pozostawia się ocenie Oddziałów Drogowych z tem, że kierować się należy zasadami, podanemi w powyższym okólniku M. K., ograniczając ilość biletów dla torowych samych do rzeczywiście koniecznych i uzasadnionych warunkami służby wypadków.

O ile chodzi o bilety zbiorowe dla torowego i pracowników jego działki ustala Dyrekcja K. P. następujące postępowania:

Bilet zbiorowy należy wystawić na nazwisko jednego pracownika (torowego) zaś resztę osób należy podać na bilecie liczbowo, a do biletu załączyć - dokleić - imienny spis pracowników uprawnionych do korzystania z danego biletu. N. p. dla: „st. torowego Jana Michalaka i 12 pracowników odcinka drogowego wedle załączonego spisu".

255. Potrącenie wkładek członkowskich na rzecz Związku Pracowników Drogowych w Toruniu.

Do wszystkich Wydziałów, Gł. Kasy, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztat., Gł. Magazynu Zasob. oraz miejsc służbowych.

Pr. Ai/61213/27 z dnia 10. X. 1927.
IV.

W myśl postanowień zawartych w rozp. w Dzien. Zarz. 434/24. poleca się od dnia 1. października r. b. począwszy, potrącać pracownikom zrzeszonym w związku Pracowników Drogowych w Toruniu wkładki członkowskie na rzecz tegoż Związku w wysokości 2 zł. (dwuch zł.) miesięcznie, oraz od nowowstępujących członków 1 zł. (jeden zł.) tytułem wpisowego i to za pobraniem opłaty administracyjnej, jaką się stosuje przy wykonaniu tych czynności na rzecz innych związków. Potrąceń należy dokonywać jedynie za pisemną zgodą odnośnych członków Związku.

Potrącone wkładki należy przekazywać do Banku Związku Spółek Zarobkowych Oddział w Toruniu na konto Nr. B. Fol. 4571.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

256. Przyjmowanie kaucji, wadjów i zaliczek przy przetargach wzgl. dostawach.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

V/1. RI/50138/27 z dnia 29 9. 1927
V, I, II, III, VI, IX. Pr.

Stosownie do okólnika Ministerstwa Skarbu z dnia 10. września b. r. ustalającego nowe zasady przyjmowania kaucji i wadjów, zarządza Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dnia 20. września b. r. Nr. II/2405/25 co następuje:

Przy przyjmowaniu przez władze i urzędy państwowe wadjów przy przetargach, kaucyj na zabezpieczenie umów ze Skarbem Państwa, oraz przy przyjmowaniu zabezpieczeń zaliczek, wydanych na dostawy rządowe, jak również udzielanych przez Skarb Państwa kredytów celnych, akcyzowych, transportowych i innych, należy stosować następujące przepisy:

§ 1. Wadja winny być pobierane przy przetargach w wysokości od 1 proc. do 5 proc. ceny ofertowej i mogą być składane:

1. w gotowiźnie;

2. w płatnych okazicielowi książeczkach wkładowych lub asygnatach kasowych wydanych przez instytucje uprawnione do tego na podstawie § 20 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27. grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. r. 114, poz. 1018).

3. w papierach państwowych i akcjach Banku Polskiego, obliczanych po kursie ogłaszanym przez Ministerstwo Skarbu;

4. w innych papierach pupilarnych — w 75 proc. przeciętnej ceny giełdowej z ostatniego dnia notowań;

5. w akcjach dopuszczalnych do obrotów i notowań giełdowych na jednej conajmniej z giełd krajowych, obliczanych najwyżej w 50 proc. przeciętnej ceny giełdowej z ostatniego dnia notowań, przyczem nie mogą być przyjęte akcje nienotowane w ciągu 15 dni przed dniem złożenia na wadjum: akcje, budzące jakąkolwiek wątpliwość co do ich wartości lub łatwości zrealizowania, mogą być przyjmowane tylko z wyjątkową ostrożnością według oceny zniżonej i według uznania władzy lub urzędu poniżej 50 proc. giełdowej wartości tych akcyj:

6. w listach gwarancyjnych (dokumentach poręki) instytucyj kredytowych z zastrzeżeniem, że listy zostaną przychylnie zaopinjowane przez Ministerstwo Skarbu (Departament Obrotu Pieniężnego) z punktu widzenia stanu interesów odnośnych instytucyj kredytowych;

7. w wekslach z dwoma lub więcej podpisami (dwu lub więcej osób firm wekslowo zobowiązanych).

Opinij o zdolności kredytowej osób (firm), które mają być wekslowo zobowiązane, o ile ich odnośna władza lub urząd nie posiada, należy zasięgnąć w Ministerstwie Skarbu (Dep. Obr. Pieniężnego).

Norma w jakiej wadjum ma zabezpieczyć cenę ofertową 1 proc. do 5 proc. zależną jest od uznania władzy lub urzędu przyjmującego wadjum z zastrzeżeniem, że od osób (firm) poważnych i dobrze znanych instytucji przyjmującej wadjum może być ono pobrane w stosunku niższym, w innych zaś wypadkach — w stosunku wyższym ewentualnie aż do wysokości 5 proc. ceny ofertowej.

Pobieranie wadjów w formie przewidzianej w p. p. 6 i 7 może nastąpić tylko wyjątkowo, jeżeli nie można uzyskać innych wartości przyczem wadja w wekslach mogą być pobierane tylko od osób (firm) akredytowanych w Banku Polskim lub wogóle dobrze znanych z pomyślnego stanu interesów i z wywiązania się z przyjętych zobowiązań bez zarzutu pod względem etyki kupieckiej.

§ 2. Kaucje na zabezpieczenie umów winny być wymagane w wysokości zależnej od rozmiaru i znaczenia dostawy lub roboty oraz w wysokości przewidzianej kary konwencjonalnej, jednak w stosunku nie niższym niż 5 proc. ceny umownej.

Kaucje mogą być składane w formie przewidzianej dla wadjów.

§ 3. Na kaucje mogą być przyjmowane zabezpieczenia hipoteczne na nieruchomościach z takiem wyliczeniem, aby z poprzedzającemi je wpisami hipotecznemi mieściły się w 50 proc. do 75 proc. szacunkowej wartości odnośnych nieruchomości.

Na wadja (§ 1) zabezpieczenia hipoteczne mogą być przyjmowane tylko od osób (firm) będących w stałych stosunkach handlowych z odnośną władzą lub urzędem.

Szacunek nieruchomości może być przyjęty:

1. według szacunków instytucyj kredytu długoterminowego, przyczem sumy szacunków przedwojennych winny być przerachowywane w stosunku 1 zł. — 0,375 rb. ros. = 0,95 kor. austrj. węg. = 0,81 mk. niem.:

2. w razie braku szacunku instytucji wymienionych w punkcie poprzednim według szacunku, ustalonego przez władze skarbowe celem wymiaru podatku majątkowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 15. listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 123, poz. 996).

Wartość budynków, o ile nie została uwzględniona w szacunkach wymienionych w p. p. 1 i 2 niniejszego paragrafu, przyjmuje się w wysokości szacunku sporządzonego przez publiczny zakład ubezpieczeń.

W braku powyżej wskazanych danych szacunkowych w b. zaborach pruskim i austrjackim, szacunki mogą być przyjmowane na podstawie oceny zaprzysiężonych znawców sądowych, gdy oszacowanie ma charakter szacunku technicznego, to dla ostateczn. ustalenia szacunkowej wartości nieruchomości, miarodajnym będzie końcowy wynik cyfrowy ekspertyzy, zmniejszony o 50 proc.: o ile oszacowanie uskutecznione było z punktu widzenia wartości obiegowej oszacowanego objektu, to ostateczny wynik może być przyjęty bez zmian jako wartość danej nieruchomości.

W braku danych szacunkowych wymienionych w p. 1. i 2. w b. zaborze rosyjskim, a również i w b. zaborach pruskim i austrjackim, mogą być przyjmowane szacunki, sporządzone przez kompetentne w odnośnych zakresach urzędy państwowe (np. Okręgowe Dyrekcje Robót Publicznych).

§ 4. W razie możliwości przyjęcia szacunku nieruchomości w/g. ceny instytucyj kredytu długoterminowego, publicznego zakładu ubezpieczeń (odnośnie do budowli) lub kompetentnego urzędu państwowego, kaucja może być zabezpieczona w 75 proc. szacunkowej wartości i nieruchomości. W innych wypadkach kaucja może być zabezpieczona tylko w pierwszych 50 proc. szacunkowej wartości nieruchomości.

§ 5. Przy zabezpieczeniu hipotecznem budynki bezwarunkowo winny być ubezpieczone od ognia. Na dowodzie ubezpieczenia winna być uczyniona wzmianka, uskuteczniona przez zakład ubezpieczeń na wniosek ubezpieczającego, że odszkodowanie pogorzelowe nie może być wypłacone bez zgody odnośnej władzy lub urzędu państwowego.

O ustanowieniu zabezpieczenia hipotecznego władze lub urząd państwowy zawiadamia zakład ubezpieczeń.

§ 6. Zaliczki, wypłacone na dostawy i roboty rządowe i inne, winny być zabezpieczone według przepisów § 1—5 niniejszego okólnika.

§ 7. **Przy przyjmowaniu listów gwarancyjnych** instytucyj kredytowych, należy **w każdym poszczególnym wypadku zwracać** się o opinję do Ministerstwa Skarbu (Dep. Obr. Pieniężnego).

Opinje o gwarancjach zagranicznych instytucyj kredytowych za towarzystwa żeglugi mogą być zbierane przez Urząd Emigracyjny bez odnoszenia się do Ministerstwa Skarbu.

§ 8. Przy zasięganiu opinji o zabezpieczeniach wekslowych **nie należy przesyłać weksli** lecz podać jedynie sumę, nazwiska osób, wzgl. nazwy firm, które mają być wekslowo zobowiązane oraz termin, do którego weksel ma służyć jako zabezpieczenie.

Opinję o wekslowych zabezpieczeniach należności akcyzowych, kredytowanych fabrykom i rafinerjom cukru oraz rafinerjom nafty, winny być zbierane przez właściwe Izby Skarbowe bez odnoszenia się do Ministerstwa Skarbu.

§ 9. Opinje Ministerstwa Skarbu o listach gwarancyjnych i wekslach, wydane na podstawie zebranych przez Ministerstwo informacyj odnoszą się tylko do oceny zdolności kredytowej zaciągającego zobowiązanie, zatem prawno formalna strona zabezpieczenia (stylizacja listu gwarancyjnego, należyte wystawienie weksli i t. p.) winna być zbadaną przez władze, względnie urząd występujący w charakterze strony.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dn. **1 października 1927 r.** i równocześnie uchyla okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 21. kwietnia 1925 r. L. 872/DB/2, (ogłoszony w tut. okólniku I/2 Ra 13/26/25 z dnia 1. V. 1925) nie naruszając dotyczących tego samego przedmiotu przepisów, zawartych w obowiązujących dotychczas rozporządzeniach specjalnych.

Powyższe rozporządzenie uzupełnia § 7. i 23. Tymczasowych przepisów o oddawaniu robót i dostaw na P. K. P. ogłoszonych w Dzienniku Zarządzeń 110/13/27.

Sprawy Wydziału Drogowego.

257. Przebudowa urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów.

Rozp. III./5 - 61423/27 z dnia 27. 9. 1927.
III. I. Wp. Pr.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych i Drogowych, stacji i Odcinków Drogowych.

Urządzenia do zabezpieczenia ruchu pociągów, posiadające wybitnie doniosłe znaczenie dla zabezpieczenia

ruchu kolejowego i bezpieczeństwa publicznego, muszą być bezwarunkowo bardzo skrupulatnie utrzymywane i ewentualne usterki niezwłocznie usuwane, w przeciwnym razie nie odpowiadałyby one swemu przeznaczeniu. Odnośnie do wyłączania tych urządzeń z ogólnej zależności stawidłowej w związku z ich wymianą lub przekształceniem przypomina się postanowienia § 20 pkt. 1—4 przepisów stawidłowych na zasadzie których:

1) w wypadkach, gdy do istniejących urządzeń stawidłowych mają być włączone nowe zwrotnice, które pociągi przejeżdżają normalnie pod ostrze iglic oraz,

2) w wypadkach napraw lub zmian, przy których przepisowe zależności stawidłowe mają być wyłączone z ruchu na czas trwający dłużej, jak przez trzy przerwy między pociągami, winien wydać:

a) Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego oddzielny tymczasowy regulamin jazd stacyjnych;

b) Naczelnik Oddziału Drogowego szczegółowy program robót z uwzględnieniem kolejności ich wykonania.

Program robót, obejmujący przebudowę urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów, przewidziany na czas dłuższy, jak dwa dni, należy **zawczasu przedłożyć do zatwierdzenia** Dyrekcji tak, by ewentualne poprawki lub zmiany mogły być jeszcze zarządzone. Bez uprzednio opracowanego programu robót mogą być wykonane tylko roboty nieprzewidziane, w wypadkach nadzwyczajnych, zagrażających bezpieczeństwu lub ciągłości ruchu, jak również przy wznowieniu ruchu.

W czasie wykonywania robót należy również uważać, aby prawidłowość ruchu pociągów, bez nadzwyczajnej konieczności, nie była naruszona przez jednoczesne wykonywanie wielu robót na różnych drogach przebiegowych, na co Naczelnicy Oddziałów Drogowych winni zwracać szczególną uwagę.

Zatwierdzony program robót oraz tablica tymczasowych zależności winne być wywieszone przez cały okres przejściowy w miejscu widocznem dla interesowanych pracowników kolejowych.

Wyłączanie semaforów i od nich uzależnionych zwrotnic, przez które pociągi przejeżdżają pod ostrze iglic, winno nastąpić na okres możliwie najkrótszy. W wypadkach nieodzownej konieczności należy dla zabezpieczenia ruchu stosować urządzenia pomocnicze, jak tymczasowe semafory, prowizoryczne stawidła, zabezpieczenia z zależnościami kluczowemi, które należy zawczasu przygotować.

O wszystkich robotach, mających na celu przekształcenie, uzupełnienie lub wymianę urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów w związku z któremi następuje zniesienie ich zależności od stawidła i bloków oraz usunięcie zabezpieczeń oddzielnych winien zawiadowca odcinka drogowego przed przystąpieniem do wykonania robót powiadomić zawiadowcę stacji, z którym też winien się porozumieć co do czasu wykonania. W wypadkach nagłej potrzeby wystarcza porozumienie się z kierownikiem ruchu.

Przypominając powyższe postanowienia przepisów stawidłowych zwraca się uwagę, że za nieprzestrzeganie tychże w czasie dokonywanej zmiany lub przebudowy urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów pociągać się będzie winnych do surowej odpowiedzialności.

Wiadomości.

Konkursy:

na stanowisko Kierownika działu reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowe średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w danej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 25. października 1927 r.

Nr. I. 16419/1-J/27

na stanowisko Kierownika działu towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa i wszechstronna praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań do 25. października 1927 r.

Nr. I. 9802/1-J/27.

na stanowisko Kierownika Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie warsztatowej i parowozowej.

Termin składania podań do dn. 25. października 1927 r.

Nr. I. 17666/1-F/27.

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań do 25. października 1927 r.

Nr. I. 16458/1-B/27.

na posadę Kierownika Działu telegrafów i telefonów w Wydziale Elektrycznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia dokładna znajomość dziedziny słabych prądów i urządzeń telefonicznych i telegraficznych, oraz praktyka w służbie wykonawczej.

Termin wnoszenia podań do 25. października 1927 r.

Nr. I. 18245/1-D/27.

na stanowisko Naczelnika Warsztatów głównych II kl. w Przemyślu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do 25. października 1927 r.

Nr. I. 17671/1/27.

UWAGA: Podania o wyżej wymienione posady należy przesłać do Dyrekcji Kol. P. Wydział IV.

Uznanie.

Z okazji ukończenia 25 letniej nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu kolejowego, wyrażono Walentemu Keglowi przodownikowi z ekspedycji towarowej w Poznaniu, szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Unieważnienie biletów blankietowych na dopłatę.

W kasie biletowej bez serji Lwów — Podzamcze zaginął zeszyt biletów blankietowych na dopłatę **Nr. 1642 (:H. F. Nr. 11)** z nieużytemi kartkami od **Nr. 1 do 50.** włącznie.

Bilety te unieważnia się.

O powyższem należy interesowany personel dowodnie zawiadomić.

W razie ujawnienia wyżej wymienionych biletów, należy stwierdzić identyczność posiadacza i spisany z nim protokół przedłożyć tut. Wydziałowi Kontroli Dochodów wraz z sprawozdaniem.

Unieważnienie książeczki opałowej.

Unieważnia się zagubioną książeczkę opałową nr. 131 wystawioną przez stację Ostrów dla st. ast. Stasińskiego Michała.

Obwieszczenie

O Walnem Zebraniu Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych w byłej dzielnicy pruskiej.

Zgodnie z postanowieniami §§ 57 i 58 statutu Kasy Emerytalnej Zarząd Kasy Emerytalnej zwołuje niniejszem **zwyczajne Walne Zebranie** Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych (oraz robotników Inspekcyj Dróg Wodnych) w byłej dzielnicy pruskiej

na dzień 2. grudnia 1927

celem wyboru nowego Zarządu Kasy Emerytalnej:

W Walnem Zebraniu winni wziąć udział wszyscy wybrani przez członków Kasy Emerytalnej delegaci oraz obecni członkowie Zarządu Kasy Emerytalnej.

Porządek dzienny Walnego Zebrania będzie delegatom doręczony dwa tygodnie przed terminem Walnego Zebrania, t. j. dnia 18. listopada 1927.

Zatem wnioski wymienionych w § 58 ust. 2. stat. K. E. muszą być stosownie do przepisów § 57 ust. 5 wzgl. § 58 ust. 4 stat. K. E. zgłoszone na 4 tygodnie przed terminem Walnego Zebrania, t. j. najpóźniej do dnia 4 listopada 1927.

ZARZĄD

Kasy Emerytalnej dla Robotników Kolei Państwowych

w b. dz. pr.

(—) **Dr. Postawa**, przewodniczący.

Zarządzenia osobowe Min. Komun.

Przeniesienia.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 27. 9. 27. Nr. I/20680/1/27 przeniósł ze względów służbowych kierownika Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego Dra Jana Włodka z tut. D. K. P. do D. K. P. Katowice na stanowisko Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego.

Pr. A 1/61062/27.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 27. 9. 1927. Nr. I/20680/1/27 przeniósł ze względów służbowych Kierownika Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego Dra Tadeusza Cukrzyńskiego z D. K. P. Katowice do tut. D. K. P. na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym.

Pr. A 1/61061/27.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Powierzenie stanowisk

Pan Prezes D. K. P. rozp. z dnia 7. 10. 1927. ze względów służbowych powierzył Kierownikowi Działu Marcinowi Bukowskiemu na razie pełnienie czynności kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tut. D. K. P.

Pr. A 1/63219/27.

Pan Prezes D. K. P. rozp. z dnia 7. 10. 1927. powierzył ze względów służbowych Kierownikowi Działu Włodzimierzowi Bieleckiemu na razie pełnienie czynności Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów tut. D. K. P.

Pr. A 1/63220/27.

Dyrekcja Kolei Państw. powierzyła st. asesorowi Ignacemu Prętkiewiczowi tymczasowo pełnienie obowiązków Kontrolera Wydziału Eksploatacyjnego z ważnością od dnia 1. 10. 1927.

L. dz. IV/2—A 14/62570/27.

Zmiana tytułu służbowego.

od 15. 9. 1927.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Borowicza Feliksa starszego ustawiacza ze stacji Inowrocław na „kier. poc. II kl." z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. IV/2 A 20/55315/27.

od 1. 10. 27.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy **Wachowskiego Józefa** pal. parow. I kl. z parow. Zbąszyń na st. palacza parowozowni z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. IV/2 A 21—29936/27.

od 1. 10. 27.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy **Chlebowskiego Jana** asystenta ze stacji Kościan na zwrotniczego I kl. z uposażeniem według grupy XII szczebla c.

L. dz. IV/2 A 18—20872/27.

Odwołanie awansu.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 24/27 z dnia 15. 9. 1927. na str. 236 ogłoszono mylnie awans do grupy X asystenta Foryckiego Jana ze stacji Ostrów, który to awans niniejszem się odwołuje.

IV/2 A 17—59848/27. z dnia 27. 9. 27.

Przeniesienia ze względów służbowych.

od 1. 9. 27.

Turczyn Stanisław, pom. zaw. sekc. warszt. z Parow. Leszno w tym samym charakterze do Gł. Warszt. 1 kl. w Poznaniu.

L. dz. IV/2 A 21—25565/27. z dn. 18. 8. 27.

Borkowski Wawrzyn., st. rew. wag. z parow. Zbąszyń w tym samym charakterze służbowym do Ekspoz. parow. w Wolsztynie.

L. dz. IV/2 A 21—60424/27. z dn. 3. 10. 27.

od 1. 10. 27.

Jan Gappa, zawiad. odcinka drog. I kl. w tym samym charakterze z odcinka drog. Kobylin do odcinka drog. Chociecza.

L. dz. IV/2 A 15—51165/27.

od 15. 8. 27.

Łuczak Antoni, adjunkt z Oddziału Drogowego Wągrowiec w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Wydziału Drogowego.

L. dz. IV/2 A 14/37674/27.

Adamski Antoni, adjunkt z Gł. Warsztatów I kl. w Poznaniu w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Wydziału Mechanicznego.

L. dz. IV/2 A 14/47652/27.

Urbanikiewicz Florjan, st. asystent z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakt. służb. do Gł. Warsztatów I kl. w Poznaniu.

L. dz. IV/2 A 14/47652/27.

od 1. 9. 27.

Folbrycht Bolesław, pom. tech. z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakt. służb. do Wydziału Zasobów.

L. dz. IV/2 — A 14/54437/27

Przeniesienia na własną prośbę.

z dniem 1. 9. 27.

Szulc Aleksander, masz. 2 kl. z parow. III kl. Wągrowiec w tym samym charakterze do Parow. Gniezno.

L. dz. IV/2 A 21—38472/27. z dn. 4. 8. rb.

z dniem 15. 10. 1927.

Bolesław Dubski, zawiad. odcinka drog. II kl. w tym samym charakterze z odcinka drog. Murowana Goślina do odcinka drog. Brzoza.

L. dz. IV/2 A 15—54825/27.

Przeniesienie bez zwrotu kosztów przeprowadzki.

z dniem 1. 10. 1927.

Jan Dewald zawiad. odcinka drog. I kl. w tym samym charakterze z odcinka drog. Chociecza do odcinka drog. Kobylin.

L. dz. IV/2 A 15—51165/27.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Heller Jan	st. asystent	Stacja Kępno	formalny na adjunkta część I.	dostatecznie	9. 9. 27.	I/1 E 18 - 31 859
Grzegorczyk Jan	asesor	Biuro Rozrachunkowe Bydgoszcz	„	„	„	I/1 E 18 - 36 536
Ratajczyk Stefan	adjunkt	Wydział V. D. K. P.	„	dobrze	„	I/1 E 18 - 85 987
Ławniczak Stanisł.	st. asystent	O. E. Leszno	„	„	16. 9. 27.	I/1 E 18 - 61 831
Barszcz Piotr	kandydat	Stacja Kościan	„	dostatecznie	„	I/1 E 18 - 35 427
Wąsiak Ignacy	adjunkt	Eksped. tow. Poznań	„	„	„	I/1 E 8 - 18 153
Ratajczak Czesław	kandydat	Wydział I. D. K. P.	„ część II.	„	21. 9. 27.	I/1 E 18 - 1 213
Nowotny Czesław	„	Eksp. tow. Inowrocław	„	„	„	I/1 E 18 - 37 088
Kubiak Józef	„	Dworz. tow. Poznań	„	dobrze	„	I/1 E 18 - 37 089
Wojciechowski Henryk	„	O. M. Poznań	„	dostatecznie	„	I/1 E 18 - 37 304
Dadaniak Leon	„	Dworz. tow. Poznań	„	„	„	I/1 E 18 - 22 324
Janyska Bronisław	„	Stacja Drawski Młyn	„	„	„	I/1 E 18 - 76 824
Smoliński Wincenty	st. asystent	Stacja Kruszwica	„	„	23. 9. 27.	I/1 E 18 - 52 417
Przybysz Jan	„	Stacja Strzelno	„	„	„	I/1 E 18 - 41 113
Plauszewski Władysł.	„	O. M. Leszno	„	„	„	I/1 E 18 - 1 979
Zmójdzin Stanisław	kandydat	Wydział III. D. K. P.	„	„	„	I/1 E 18 - 2 567
Bartkowiak Ludwik	stacyjny	Stacja Leszno	formalny na hamulcowego	„	18. 7. 27.	I/1 E 3 - 63 045/27
Szyszka Piotr	robot. stac.	„	„	„	„	I/1 E 3 - 63 046/27
Kandulski Wawrzyn	rob. tor.	Odc. drog. Leszno	„	„	20. 7. 27.	I/1 E 3 - 63 050/27
Przybył Antoni	„	„	„	„		I/1 E 3 - 63 044/2

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.